

**Rada Gminy Czernica**  
ul. Kolejowa 3  
55-003 Czernica

OiSO.0004.4.2021

**Czernica, dnia 8 września 2021 r.**

**Sejmik Województwa Dolnośląskiego**  
**Komisja Polityki Rozwoju Regionalnego**  
**I Gospodarki**  
pl. Powstańców Warszawy 1  
50-153 Wrocław

**Rada Powiatu Wrocławskiego**  
ul. Tadeusza Kościuszki 131  
50 - 440 Wrocław

**Rada Miejska w Siechnicach**  
ul. Jana Pawła II 12  
55-011 Siechnice

**Do wiadomości: Wójt Gminy Czernica**  
Ul. Kolejowa 3  
55-003 Czernica

**dot. podjęcia wspólnego przedsięwzięcia: Budowa sygnalizacji świetlnej u zbiegu drogi wojewódzkiej nr 372 z drogą powiatową 1934D**

Szanowni Państwo,

Rada Gminy Czernica zwraca się z inicjatywą realizacji wspólnego przedsięwzięcia w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej u zbiegu drogi wojewódzkiej nr 372 z drogą powiatową 1934D (zjazd na wysokości m. Blizanowice).

Jest to miejsce, gdzie w przeważającej części dnia występuje więcej niż wzmożony ruch drogowy. Dziennie drogą tą przejeżdża około 10 000 pojazdów, a korek wyjazdowy od m. Blizanowice/Trestno ma niejednokrotnie 400 – 500 m długości. Dochodzi tam do wielu kolizji oraz wypadków, w tym ze skutkiem śmiertelnym.

Dodatkowo, w miejscu tym znajduje się przejście dla pieszych – wyjątkowo niebezpieczne, zważywszy na ilość i prędkość poruszających się tam pojazdów, gdzie również odnotowano śmiertelne zdarzenie.

Wspomniana sygnalizacja zwiększyłaby nie tylko bezpieczeństwo pieszych, ale znacząco przyczyniłaby się do poprawy komfortu włączania się do ruchu z drogi podporządkowanej w tym miejscu i to we wszystkich kierunkach, a tym samym sygnalizacja świetlna udrożniłaby to problematyczne skrzyżowanie.

Należy zauważyć, że do Wrocławia i z powrotem drogą przez Blizanowice dojeżdżają mieszkańcy gmin: Czernica, Siechnice, Jelcz-Laskowice i wielu innych miejscowości z tej części powiatu

i województwa. Dlatego też realizacja przedmiotowego zadania wydaje się z wielu względów bardzo potrzebna przy włączeniu się w realizację tej inicjatywy na poziomie samorządów z każdego szczebla.

Zaproponowane rozwiązanie techniczne z powodzeniem zastosowano już na odcinku „slechnickim” drogi wojewódzkiej nr 372, gdzie sygnalizacja świetlna po pierwsze spowolniła ruch drogowy, po drugie pozwoliła na bezpieczne i bezkolizyjne włączenie się ruchu kołowego z dróg podporządkowanych w drogę wojewódzką nr 372, a po trzecie, a co należałoby by uznać za najważniejsze w podejmowanym działaniu - **podniosła znacząco bezpieczeństwo pieszych**.

Dla przypomnienia należy dodać, że taka współpraca między samorządami różnego szczebla zapoczątkowana w roku 2015 gdzie m.in. Gmina Czernica, Gmina Slechnice, Powiat Wrocławski i gminy ościenne, przystąpiły do realizacji zadania „poprawa dostępności komunikacyjnej oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez budowę drogi gminnej Trestno – Blizanowice”, stała się przyczynkiem do remontu tej drogi.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY CZERNICA

*Leszek Kubiak*