

POROZUMIENIE

w sprawie współpracy w zakresie organizowania i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie aglomeracji wrocławskiej

zawarte we Wrocławiu, w dniu 26 października 2011 r. pomiędzy:

- 1. Miastem Wrocław,**
- 2. Województwem Dolnośląskim,**
- 3. Powiatem legnickim,**
- 4. Powiatem oleśnickim,**
- 5. Powiatem świdnickim,**
- 6. Powiatem trzebnickim,**
- 7. Powiatem wałbrzyskim,**
- 8. Powiatem wołowskim,**
- 9. Powiatem wrocławskim,**
- 10. Miastem i Gminą Brzeg Dolny,**
- 11. Miastem i Gminą Jelcz-Laskowice,**
- 12. Miastem i Gminą Kąty Wrocławskie,**
- 13. Miastem i Gminą Prusice,**
- 14. Miastem i Gminą Siechnice,**
- 15. Miastem i Gminą Strzelin,**
- 16. Miastem i Gminą Środa Śląska,**
- 17. Miastem i Gminą Trzebnica,**
- 18. Miastem i Gminą Wołów,**
- 19. Gminą Żmigród,**
- 20. Miastem Świdnica,**
- 21. Gminą Czernica,**

22. Gminą Długotęka,
23. Gminą Malczyce
24. Gminą Mietków,
25. Gminą Miękinia,
26. Gminą Oleśnica,
27. Gminą Świdnica,
28. Gminą Wisznia Mała,

zwanymi dalej Stronami Porozumienia.

Kierując się zakresem zadań, jakie zostały nałożone przez Parlament Rzeczypospolitej na jednostki samorządu terytorialnego w zakresie publicznego transportu zbiorowego (wynikające w szczególności z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym) oraz mając na względzie efektywność i ciągłość wykonywania transportu, planowania i koordynowania przewozów pasażerskich, projektowania i kontraktowania rozkładów jazdy, rezerwację dostępu do infrastruktury kolejowej, zatwierdzanie taryf przewozowych oraz programowanie modernizacji infrastruktury transportowej wraz z poprawą warunków bezpieczeństwa i efektywności wykorzystania środków publicznych, jak również ze względu na racjonalizację usług publicznych w przewozach pasażerskich, zwiększenie mobilności obywateli oraz równomierny rozwój regionu,

Strony Porozumienia wspólnie postanawiają:

§ 1

1. Przystąpić do prac nad integracją organizacyjną, funkcjonalną i finansową publicznego transportu zbiorowego na obszarze Wrocławia i sąsiednich jednostek samorządu terytorialnego.
2. Obszar działania, o którym mowa w ust. 1, określa Załącznik nr 1 do Porozumienia.
3. Przedmiotowy obszar działania może ulec zmianie, z zastrzeżeniem postanowień § 2, ust. 1, pkt 5 Porozumienia.

§ 2

1. Strony Porozumienia deklarują współdziałanie na rzecz integracji organizacyjnej, funkcjonalnej i finansowej publicznego transportu zbiorowego na obszarze objętym Porozumieniem – i w tym celu:
 - 1) Podjmą współpracę nad koncepcją publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem dotychczas podjętych działań oraz rozwiązań docelowych;
 - 2) Przekazą sobie pełną informację nt. podejmowanych i zrealizowanych działań w tym zakresie, opracowanych materiałów i dokumentów, w tym: koncepcji, analiz i master planów;
 - 3) Dokonają analiz możliwości finansowych z uwzględnieniem wyników badań popytowych na publiczny transport zbiorowy, ograniczeń dostępności infrastruktury kolejowej (a zwłaszcza jej stanu technicznego), niezbędnych nakładów, itp.;
 - 4) Przygotują wspólną docelową koncepcję publicznego transportu zbiorowego dla obszaru objętego Porozumieniem, z uwzględnieniem dokumentów wypracowanych dotychczas przez każdą ze Stron. Koncepcja ta winna obejmować aspekt współfinansowania publicznego transportu zbiorowego przez jednostki samorządu terytorialnego na obszarze objętym Porozumieniem;
 - 5) Podjmą współpracę i współdziałanie z jednostkami samorządu terytorialnego zainteresowanymi integracją organizacyjną, funkcjonalną i finansową publicznego transportu zbiorowego w ramach obszaru objętego Porozumieniem;
 - 6) Będą prowadzić działania na rzecz upowszechnienia już istniejących wspólnych rozwiązań taryfowych miejsko-kolejowych (w szczególności poprzez zwiększenie ich dostępności), a następnie podejmą działania na rzecz stworzenia na terenie miasta Wrocławia i jednostek samorządu terytorialnego, o których mowa w §1, ust. 2, zintegrowanej taryfy biletowej, umożliwiającej łatwe korzystanie z obu systemów transportu (tj. drogowego i szynowego);
 - 7) Będą dążyć do osiągnięcia efektu synergii związanego z integracją transportu drogowego i szynowego, w szczególności poprzez dowóz podróżnych do miejsc przesiadkowych (pętle tramwajowe, stacje kolejowe, itp.).
2. Koncepcja, o której mowa w ust. 1, pkt 4), uwzględni aktualne regulacje prawne w zakresie przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym. Strony Porozumienia będą dążyć, aby Koncepcja powstała nie później niż w ciągu 18 miesięcy od daty podpisania Porozumienia.
3. Miasto Wrocław deklaruje, iż w ramach prac nad Koncepcją zwróci szczególną uwagę na kwestię lokalizacji na terenie miasta nowych

przystanków kolejowych oraz miejsc przesiadkowych pociąg-autobus/tramwaj, natomiast Samorząd Województwa Dolnośląskiego deklaruje, iż w ramach prac nad tym dokumentem zwróci szczególną uwagę na kwestię dostosowania organizacji przewozów kolejowych do powstających nowych miejsc przesiadkowych.

4. Strony Porozumienia postanawiają, że:
 - 1) w pierwszej kolejności zwrócić uwagę na rozwiązania transportowe na ciągach: Wrocław Główny - Wrocław Psie Pole - Oleśnica, Wrocław Główny - Jelcz Laskowice, Wrocław Główny - Wrocław Leśnica, Wrocław Główny - Wrocław Pracze;
 - 2) będą współpracować przy budowie i uruchomieniu połączenia Wrocław Główny - Wrocław Port Lotniczy.
5. Strony Porozumienia podejmą działania zmierzające do określenia takich ram współfinansowania przewozów kolejowych, aby było możliwe honorowanie w pociągach regionalnych na terenie miasta Wrocławia biletów wrocławskiej komunikacji zbiorowej.
6. Strony Porozumienia uznają „UrbanCard” (Wrocławską Kartę Miejską) za narzędzie właściwe do wykorzystania przy płatnościach za usługi komunikacji zbiorowej na obszarze aglomeracji wrocławskiej.
7. Wypracowana Koncepcja będzie wykorzystana przez Strony Porozumienia w pracach nad tworzeniem własnych planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (tzw. planów transportowych), o których mowa w rozdziale 2 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 3

1. Dla osiągnięcia założonego celu Strony Porozumienia utworzą wspólny Zespół ds. Publicznego Transportu Zbiorowego.
2. Utworzenie Zespołu nastąpi w ciągu 1 miesiąca od daty podpisania Porozumienia.
3. Uzgodniony skład Zespołu zostanie ustalony odrębnymi aktami kierownictwa wewnętrznego Prezydenta Wrocławia i Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
4. Strony Porozumienia ustanawiają Koordynatorów w osobach:
 - 1) Pan Wojciech Adamski, Wiceprezydent Wrocławia, reprezentujący Prezydenta Wrocławia,
 - 2) Pan Jerzy Łuźniak, Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego, reprezentujący Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
5. Zadania Zespołu oraz Koordynatorów określą akty, o których mowa w ust. 3.

§ 4

1. Z uwagi na fakt, iż najważniejszym czynnikiem rozwoju systemu transportu zbiorowego w odniesieniu do kolei jest stan infrastruktury kolejowej, Strony Porozumienia deklarują podejmowanie wspólnych starań mających na celu uzyskanie poprawy stanu tej infrastruktury.
2. Zasadne jest zwiększenie dostępności transportu szynowego poprzez powstanie nowych przystanków kolejowych. W związku z tym Strony Porozumienia deklarują podjęcie wspólnych działań w celu określenia lokalizacji nowych przystanków, a następnie podjęcie starań mających na celu doprowadzenie do ich zbudowania.

§ 5

Stronami Porozumienia mogą stać się jednostki samorządu terytorialnego zainteresowane integracją publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych niniejszym Porozumieniem. Przystąpienie do Porozumienia odbywa się poprzez złożenie Stronom Porozumienia oświadczenia woli przez zainteresowaną jednostkę samorządu terytorialnego.

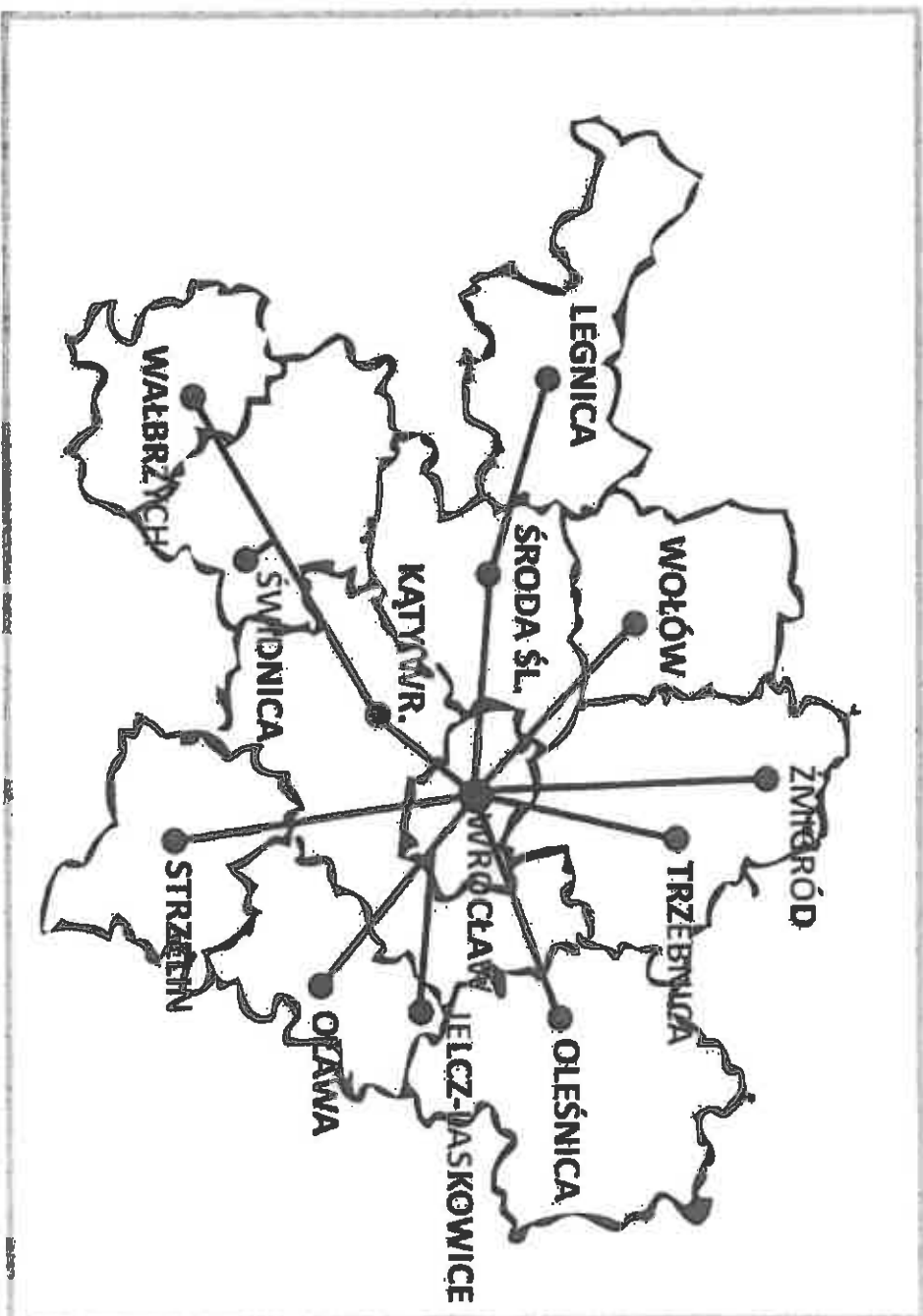
§ 6

1. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej.
2. Porozumienie zostało sporządzone w 28. (dwudziestu ośmiu) jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 (jednym) egzemplarzu dla każdej ze Stron Porozumienia.

§ 7

Porozumienie obowiązuje od dnia jego podpisania.

Załącznik nr 1 do Porozumienia – mapa obszarów objętego Porozumieniem



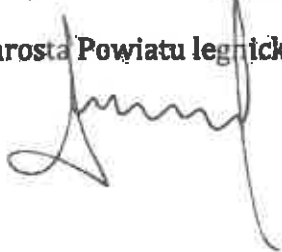
Rafał Dutkiewicz

Prezydent Wrocławia



Jarosław Humenny

Starosta Powiatu legnickiego



Sławomir Pytel

Wicestarosta Powiatu oleśnickiego



Arkadiusz Poprawa

**Wicestarosta Powiatu
trzebnickiego**



Grzegorz Łyczko

Wicestarosta Powiatu wołowskiego



Rafał Jurkowlaniec

**Marszałek
Województwa Dolnośląskiego**



Jerzy Łuzniak

**Członek Zarządu
Województwa Dolnośląskiego**



Zygmunt Worsa

Starosta Powiatu świdnickiego



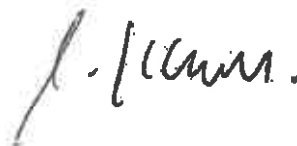
Andrzej Lipiński

**Członek Zarządu
Powiatu wałbrzyskiego**



Andrzej Szawan

Starosta Powiatu wrocławskiego



Stanisław Jastrzębski

Burmistrz Miasta i Gminy
Brzeg Dolny



Kazimierz Putyra

Burmistrz Miasta i Gminy
Jelcz-Laskowice



Antoni Kopeć

Burmistrz Miasta i Gminy
Kąty Wrocławskie



Igor Bandrowicz

Burmistrz Miasta i Gminy
Prusice



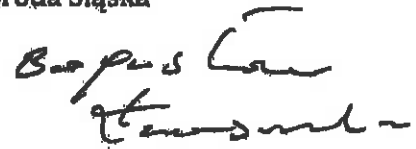
Milan Ušák

Burmistrz Miasta i Gminy
Siechnice




Bogusław Krasucki

Burmistrz Miasta i Gminy
Środa Śląska



Dorota Pawnuk

Burmistrz Miasta i Gminy
Strzelin



Marek Długozima

Burmistrz Miasta i Gminy
Trzebnica



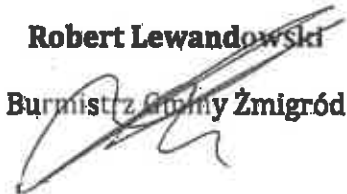
Dariusz Chmura

Burmistrz Miasta i Gminy
Wołów



Robert Lewandowski

Burmistrz Gminy Żmigród





Wojciech Murdzek
Prezydent Miasta Świdnica

Stefan Dębski

Wójt Gminy Czernica



Iwona Łebek

Wójt Gminy Długołęka



Ryszard Skuła

Wójt Gminy Malczyce



Adam Kozarowicz

Wójt Gminy Mietków



Jan Grzegorzczan

Wójt Gminy Miękinia

Marcin Kasina

Wójt Gminy Oleśnica

Teresa Mazurek

Wójt Gminy Świdnica



Jakub Bronowicki

Wójt Gminy Wisznia Mała

