



Zarząd Powiatu Wrocławskiego

SP-DT.152.2.2018

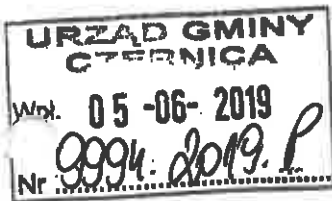
RZEKAZUJĘ DÓ REALIZACJI

Wrocław, 24.05.2019 r.

1. KIEROWNIK REFERATU *P. Mabece*

2. PRACOWNIK ODPOWIEDZIALNY *P. Malinot*

3. DO WIADOMOŚCI



Dotyczy: wniosku o przebudowę drogi powiatowej nr 1924D w Dobrzykowicach, gm. Czernica

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 19.03.2019 r., które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 28.03.2019 r. i dotyczący wniosku o przebudowę drogi powiatowej nr 1924D tj. ulicy Krzykowskiej w Dobrzykowicach, informuję co następuje.

1. Omawiany odcinek drogi powiatowej nr 1924D – tj. ulicy Krzykowska w miejscowości Dobrzykowice posiada sprzeczne informacje dotyczące standardu technicznego drogi według zapisów Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego. W planach tych widnieje zarówno klasa L – droga lokalna jak i klasa Z – zbiorcza.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124), konkretnie §4 ust.2 przyporządkowuje natomiast do dróg powiatowych tylko drogi następujących klas technicznych: GP (główne ruchu przyspieszonego), G (główne) i Z (zbiorcze).

2. Powiat Wrocławski jako obecny Zarządca przedmiotowego odcinka drogi podtrzymuje swoje stanowisko przekazane pismem nr SP-DT.152.1.2018 z dnia 11.01.2019 roku. W roku 2019 nie przewidziano środków finansowych na prace projektowe związane z przebudową ul. Krzykowskiej. Podejmowane będą natomiast prace związane z bieżącym utrzymaniem właściwego stanu technicznego drogi.

Dotychczas wykonano m.in. prace polegające na wyremontowaniu blisko 400 m² najgorszych fragmentów jezdni masą mineralno-asfaltową na gorąco. W planach są dalsze remonty cząstkowe nawierzchni a także koszenie pasa drogowego, uzupełnianie wybitych poboczy kruszywem oraz odnowa oznakowania poziomego.



ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700
fax + 48 / 71 / 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

3. Podejmowane prace i ich koszty są w chwili obecnej jedynymi możliwymi działaniami, na które Zarządca drogi posiada finansowanie. Kompleksowa przebudowa drogi wymaga bowiem zgodności z obowiązującymi przepisami m.in. w zakresie szerokości pasa drogowego potrzebnego na wykonanie projektowych zamierzeń w terenie.

Mając na uwadze fakt, że początkowy odcinek ul. Krzykowskiej posiada w chwili obecnej szerokość ok. 7 m w liniach rozgraniczających, która uniemożliwia jakiegokolwiek zmiany względem stanu istniejącego, koniecznym byłoby przeprowadzenie procedury wykupu posesji prywatnych na cele drogowe. Zarządca drogi może przeprowadzić taką procedurę, korzystając z tzw. Specustawy drogowej, która ułatwia kupno terenów prywatnych i umożliwia pominięcie wytycznych zawartych w Miejscowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego, stosując się jednak do obowiązujących przepisów prawnych. W omawianym przypadku, ulica Krzykowska winna zatem zostać przebudowana do najniższego standardu technicznego przynależnego drogom powiatowym a więc klasy Z (zbiorczej), co z kolei pociąga za sobą szerokość pasa drogowego wynoszącą 20 m w liniach rozgraniczających.

4. Tak znaczna inwestycja, obejmująca lokalny wykup posesji prywatnych pod wyburzenie oraz wykup terenów prywatnych na całej długości drogi celem uzyskania pasa drogowego o szerokości 20 m a także późniejsze prace budowlane kosztowałyby szacunkowo ok. 10 - 12 milionów zł.

W chwili obecnej Powiat Wrocławski nie dysponuje tak znacznymi środkami finansowymi na omawiany odcinek drogi, który w ogólnym ujęciu całej sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego jest relatywnie mało obciążony ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych, gdyż nie stanowi drogi ważnej z punktu widzenia transportu między poszczególnymi powiatami a ma jedynie znaczenie w ruchu lokalnym.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Roman Półocki

Otrzymują:

1. Adresat

② Wójt Gminy Czernica
ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

3. A/a